

Технические требования на совместную подвеску ВОЛС на опорах ВЛ-0,4 кВ

На основании акта обследования по результатам осмотра технического использования мест на опорах ООО «Крымтранзитэнерго» разрешает размещение волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) совместной подвеской на опорах ВЛ-0,4 кВ по улицам, указанным в акте обследования, с соблюдением требований Правил устройства электроустановок (ПУЭ) и выполнения настоящих технических требований и оформления с предприятием Договора технического использования мест на опорах ВЛ-0,4 кВ для совместной подвески ВОЛС.

Заключение Договора технического использования мест на опорах ВЛ-0,4кВ ООО «Крымтранзитэнерго» для совместной подвески ВОЛС возможно при условии:

1. Наличие у субъекта хозяйствования:

- разрешительных документов оператора, провайдера телекоммуникаций;
- работников соответствующей квалификации по монтажу и обслуживанию телекоммуникационных сетей.

2. Недопущение нарушения режима работы объектов электроснабжения.

3. Обеспечение надежности электроснабжения потребителей.

4. Выполнение заказчиком ПУЭ, других нормативных документов и следующих технических требований:

4.1. На общих опорах допускается совместная подвеска неизолированных проводов ВЛ и ВОЛС. При этом должны соблюдаться следующие условия:

- номинальное напряжение ВЛ должно быть не более 380 В;
- расстояние от нижних проводов ВОЛС до земли, между цепями ВОЛС должно соответствовать требованиям действующих правил Минсвязи России;
- неизолированные провода ВЛ должны располагаться над проводами ВОЛС; при этом расстояние по вертикали от нижнего провода ВЛ до верхнего провода ВОЛС должно быть на опоре не менее 1,5м, а в пролете – не менее 1,25м; при расположении проводов ВОЛС на кронштейнах это расстояние принимается от нижнего провода ВЛ, расположенного на той же стороне, что и провода ВОЛС.

4.2. На общих опорах допускается совместная подвеска СИП ВЛИ и ВОЛС. При этом должны соблюдаться следующие условия:

- номинальное напряжение ВЛИ должно быть не более 380В;
- расстояния от нижних проводов ВОЛС до земли, между цепями ВОЛС должно соответствовать требованиям действующих правил Минсвязи России;
- провода ВЛИ до 1 кВ должны располагаться над ВОЛС; при этом расстояние по вертикали от СИП до верхнего провода ВОЛС независимо от их взаимного расположения должно быть не менее 0,5м на опоре и в пролете. Провода ВЛИ и ВОЛС рекомендуется располагать по разным сторонам опоры.

4.3 Расстояние по горизонтали между проводами ВЛИ и ВОЛС при параллельном прохождении или сближении должно быть не менее 1 м.

При сближении ВЛИ с ВОЛС расстояние по горизонтали между проводами ВЛИ и ВОЛС должно быть не менее 2 м. В стесненных условиях это расстояние допускается уменьшить до 1,5 м. Во всех остальных случаях расстояние между линиями должно быть не менее высоты наиболее высокой опоры ВЛ.

4.4 На опорах ВЛ (ВЛИ) допускается подвеска волоконно-оптических кабелей связи:

- неметаллических самонесущих (ОКСН);
- неметаллических, навиваемых на фазный провод или жгут СИП (ОКНН).

Расстояние от ОКСН до поверхности земли в населенной и ненаселенной местностях должно быть не менее 5 м.

Расстояния между проводами ВЛ до 1 кВ и ОКСН на опоре и в пролете должны быть не менее 0,4 м.

5. Промаркировать Сеть на концевых, анкерно-угловых, отпаянных опорах и всех муфтах Сети бирками, стойкими к воздействию окружающей среды, с указанием заявителя, основных технических данных и диспетчерского наименования Сети.
6. Данные технические требования не дают права размещения на опорах ВЛ оборудования, объектов, предметов (материалов), размещение которых не предусматривают требования ПУЭ.
7. Срок действия настоящих технических требований – до _____20__ г.

Директор ООО «Крымтрансэнерго»

А.Л. Журба

Технические требования на совместную подвеску ВОЛС на опорах ВЛ-6-10 кВ

На основании акта обследования по результатам осмотра технического использования мест на опорах, ООО «Крымтранзитэнерго» разрешает размещение волоконно-оптических линий связи (ВОЛС) совместной подвеской на опорах ВЛ-6-10 кВ по улицам, указанным в акте обследования, с соблюдением требований Правил устройства электроустановок (ПУЭ) и выполнения настоящих технических требований и оформления с предприятием Договора технического использования мест на опорах ВЛ-6-10 кВ для совместной подвески ВОЛС.

Заключение Договора технического использования мест на опорах ВЛ-6-10кВ ООО «Крымтранзитэнерго» для совместной подвески ВОЛС возможно при условии:

1. Наличие у субъекта хозяйствования:
 - разрешительных документов оператора, провайдера телекоммуникаций;
 - работников соответствующей квалификации по монтажу и обслуживанию телекоммуникационных сетей.
2. Недопущение нарушения режима работы объектов электроснабжения.
3. Обеспечение надежности электроснабжения потребителей.
4. Выполнение заказчиком ПУЭ, других нормативных документов и следующих технических требований:
 - 4.1. ВОЛС, размещаемые на элементах ВЛ, должны удовлетворять требованиям:
 - механической прочности;
 - термической стойкости;
 - стойкости к воздействию грозových перенапряжений;
 - обеспечения нагрузок на оптические волокна, не превышающих допустимые;
 - стойкости к воздействию электрического поля.
 - 4.2 ВОЛС должны быть защищены от вибрации в соответствии с условиями их подвески и требованиями изготовителя ОК.
 - 4.3 Место крепления ОКСН на опоре с учетом его вытяжки в процессе эксплуатации определяется, исходя из условий:
 - стойкости оболочки к воздействию электрического поля;
 - обеспечения наименьшего расстояния до поверхности земли не менее 5 м независимо от напряжения ВЛ и вида местности;
 - обеспечения расстояний от ОКСН до фазных проводов на опоре не менее 0,6 м для ВЛ до 35 кВ; 1 м — 110 кВ; 1,5 м — 150 кВ; 2 м — 220 кВ; 2,5 м — 330 кВ; 3,5 м — 500 кВ; 5 м — 750 кВ при отсутствии гололеда и ветра.С учетом указанных условий ОКСН может размещаться как выше фазных проводов, так и между фазами или ниже фазных проводов.
 - 4.4 При подвеске на ВЛ ВОЛС любого типа должна быть выполнена проверка опор и их закреплений в грунте с учетом дополнительных нагрузок, возникающих при этом.
5. Промаркировать Сеть на концевых, анкерно-угловых, отпаянных опорах и всех муфтах Сети бирками, стойкими к воздействию окружающей среды, с указанием заявителя, основных технических данных и диспетчерского наименования Сети.
6. Данные технические требования не дают права размещения на опорах ВЛ оборудования, объектов, предметов (материалов), размещение которых не предусматривают требования ПУЭ.
7. Срок действия настоящих технических требований – до _____ 20__ г.

Директор ООО «Крымтранзитэнерго»

А.Л. Журба

Технические требования на совместную подвеску СИП на опорах ВЛ-0,4кВ

На основании акта обследования по результатам осмотра технического использования мест на опорах, ООО «Крымтранзитэнерго» разрешает размещение СИП совместной подвеской на опорах ВЛ-0,4кВ по улицам, указанным в акте обследования, с соблюдением требований Правил устройства электроустановок (ПУЭ) и выполнения настоящих технических требований и оформления с предприятием Договора технического использования мест на опорах ВЛ-0,4кВ для совместной подвески СИП.

Заключение Договора технического использования мест на опорах ВЛ-0,4кВ ООО «Крымтранзитэнерго» для совместной подвески СИП возможно при условии:

1. Наличие у субъекта хозяйствования:
 - разрешительных документов оператора, провайдера телекоммуникаций;
 - работников соответствующей квалификации по монтажу и обслуживанию телекоммуникационных сетей.
2. Недопущение нарушения режима работы объектов электроснабжения.
3. Обеспечение надежности электроснабжения потребителей.
4. Выполнение заказчиком ПУЭ, других нормативных документов и следующих технических требований:
 - 4.1 Выполнить и согласовать с ООО «Крымтранзитэнерго» проектную документацию (разрабатывается специализированной проектной организацией, имеющей соответствующую лицензию), в которой предусмотреть:
 - Механический расчет элементов ВЛ и ВЛИ, с проверкой соблюдения условий их работы и влияния климатических условий при постоянных и переменных нагрузках, которые создаются давлением ветра и весом гололеда, с учетом нагрузки создаваемой существующими сетями (РЭС, уличного освещения, интернета, связи и прочими) и дополнительного натяжения на отпайке.
 - 4.2 Замену дефектных опор и опор несоответствующих результатам механического расчета по условиям дополнительной нагрузки, изгибающего момента.
 - 4.3 Применение специальной линейной арматуры и самонесущего изолированного провода с изоляцией не распространяющей горения, с выпуклой маркировкой фаз, с системой равномерного распространения механической нагрузки на скрученные в пучок фазные и нулевую жилы (СИП-4, AsXS_n или аналог).
 - 4.4 Проектные схемы расположения ВЛИ потребителя и монтажные ведомости привязать к диспетчерским наименованиям опор ВЛ на которых проектируется ВЛИ с указанием протяженности. На плане местности с поопорной схемой ВЛ указать участки проектируемой ВЛИ.
 - 4.5 Указание габаритов подвески ВЛИ до земли и существующих проводов ВЛ с учетом стрел провеса, соответствующих требованиям ПУЭ и других нормативных документов.
 - 4.6 Заземление устанавливаемых на опорах металлоконструкции и нулевого провода ВЛИ согласно требований ПУЭ и других нормативных документов.
5. Промаркировать Сеть на концевых, анкерно-угловых, отпаянных опорах и всех муфтах Сети бирками, стойкими к воздействию окружающей среды, с указанием заявителя, основных технических данных и диспетчерского наименования Сети.
6. Данные технические требования не дают права размещения на опорах ВЛ оборудования, объектов, предметов (материалов), размещение которых не предусматривают требования ПУЭ.
7. Срок действия настоящих технических требований – до _____20__ г.

Директор ООО «Крымтранзитэнерго»

А.Л. Журба

Технические требования на совместную подвеску СИП на опорах ВЛ-6-10кВ

На основании акта обследования по результатам осмотра технического использования мест на опорах, ООО «Крымтранзитэнерго» разрешает размещение СИП совместной подвеской на опорах ВЛ-6-10кВ по улицам, указанным в акте обследования, с соблюдением требований Правил устройства электроустановок (ПУЭ) и выполнения настоящих технических требований и оформления с предприятием Договора технического использования мест на опорах ВЛ-6-10кВ для совместной подвески СИП.

Заключение Договора технического использования мест на опорах ВЛ-6-10кВ ООО «Крымтранзитэнерго» для совместной подвески СИП возможно при условии:

1. Наличие у субъекта хозяйствования:
 - разрешительных документов оператора, провайдера телекоммуникаций;
 - работников соответствующей квалификации по монтажу и обслуживанию телекоммуникационных сетей.
2. Недопущение нарушения режима работы объектов электроснабжения.
3. Обеспечение надежности электроснабжения потребителей.
4. Выполнение заказчиком ПУЭ, других нормативных документов и следующих технических требований:
 - 4.1 Выполнить и согласовать с ООО «Крымтранзитэнерго» проектную документацию (разрабатывается специализированной проектной организацией, имеющей соответствующую лицензию), в которой предусмотреть:
 - Механический расчет элементов ВЛ и ВЛИ, с проверкой соблюдения условий их работы и влияния климатических условий при постоянных и переменных нагрузках, которые создаются давлением ветра и весом гололеда, с учетом нагрузки создаваемой существующими сетями (уличного освещения, интернета, связи и прочими) и дополнительного натяжения на отпайке.
 - 4.2 Замену дефектных опор и опор несоответствующих результатам механического расчета по условиям дополнительной нагрузки, изгибающего момента.
 - 4.3 Применение специальной линейной арматуры и самонесущего изолированного провода с изоляцией не распространяющей горения, с выпуклой маркировкой фаз, с системой равномерного распространения механической нагрузки на скрученные в пучок фазные и нулевую жилы (СИП-4, AsXS_n или аналог).
 - 4.4 Проектные схемы расположения ВЛИ потребителя и монтажные ведомости привязать к диспетчерским наименованиям опор ВЛ на которых проектируется ВЛИ с указанием протяженности. На плане местности с поопорной схемой ВЛ указать участки проектируемой ВЛИ.
 - 4.5 Указание габаритов подвески ВЛИ до земли и существующих проводов ВЛ с учетом стрел провеса, соответствующих требованиям ПУЭ и других нормативных документов.
 - 4.6 Заземление устанавливаемых на опорах металлоконструкции и нулевого провода ВЛИ согласно требований ПУЭ и других нормативных документов.
5. Промаркировать Сеть на концевых, анкерно-угловых, отпаянных опорах и всех муфтах Сети бирками, стойкими к воздействию окружающей среды, с указанием заявителя, основных технических данных и диспетчерского наименования Сети.
6. Данные технические требования не дают права размещения на опорах ВЛ оборудования, объектов, предметов (материалов), размещение которых не предусматривают требования ПУЭ.
7. Срок действия настоящих технических требований – до _____20__ г.

Директор ООО «Крымтранзитэнерго»

А.Л. Журба